Skidery trzy

Dodano: 13.04.2021

Skidery, czyli typowe ciągniki do pracy w lesie, są u nas często spotykane. Co oferują swoim użytkownikom? Porównanie Equus 175N, Irum TAF 2012 G 6C oraz LKT 130 ITL.







Equus i Irum



Equus 175N Basic jest skiderem zaprojektowanym przez słowackich inżynierów, którzy przez lata nabywali wiedzę oraz doświadczenie pracując i serwisując skidery różnych marek. Maszyna jest wykonana z uwzględnieniem wielu szczegółów, które mają wpływ na jej trwałość, zwiększenie wydajności, niskie zużycie paliwa oraz poprawę warunków i bezpieczeństwa pracy operatora. Napędza ją silnik Iveco, o mocy 125 kW. Waży ok. 8 ton i jest z naszego zestawienia najlżejsza. Narzędziami roboczymi są tutaj dwie wciągarki, każda jest w stanie uciągnąć 11 ton. Hydraulikę napędza pompa 90 cm^3, zbiornik mieści 110 litrów oleju hydraulicznego. Opcjonalnie maszyna może być wyposażona w głowicę harwesterową, WOM, a także żurawie o wysięgu 6,1 albo 7,5 metra. Wymiary maszyny to: długość 6,68 metra, szerokość 2,45 m oraz wysokość 2,87 metra.



Z kolei skider **TAF 2012 G 6C** wyprodukował rumuński Irum. Firma została założona w 1953 roku i początkowo była państwowa. W 1999 roku przeszła w ręce prywatne, a aktualnie zatrudnia ponad 500 pracowników. TAF 2012 G 6C jest napędzany silnikiem Perkins, o mocy 112 kW. Jego masa wynosi 10 400 kg z równym rozkładem masy na przód i na tył. Z tyłu pracują dwie wciągarki o uciągu 8,5 tony oraz kleszcze o zasięgu 1,97 metra. Zbiornik układu hydraulicznego mieści 95 litrów oleju, a przepływ pompy to 50 cm^3. Wymiary tego modelu to: długość – 7,17 m, szerokość – 2,77 m, a wysokość – 3,02 metra.

LKT



Słowacki producent w tym roku obchodzi swoje pięćdziesięciolecie. Z tej okazji, LKT wprowadza nowe modele swoich maszyn i od bieżącego roku będzie ich w ofercie pięć. Model **LKT 130 ITL** jest bezpośrednim następcą 81 ITL. Posiada większą ramę od swojego poprzednika i szerszy rozstaw osi. Premierowo zamontowano w nim silnik z AD Blue, spełniający normę emisji spalin Euro IV, generujący moc 108 kW. Model wyposażono również we wciągarkę dwubębnową o sile uciągu ok. 8 ton lub na życzenie klienta 10 albo 12 ton. Układ hydrauliczny napędzany jest pompą 75 cm^3, zbiornik hydrauliczny ma pojemność 145 litrów. Cała maszyna waży 9800 kg. Jej wymiary to: 6,68 m długości, 2,55 m szerokości i 3,1 m wysokości. Opcjonalnie dostępne jest także zdalne sterowanie maszyną za pomocą pilota, przedni lemiesz z palcami chwytającymi oraz jeden z pięciu żurawi hydraulicznych Epsilon Palfinger (o wysięgach 6,8, 6,8, 7,2, 8, 8 metrów). Wyposażeniem dodatkowym jest również klimatyzacja, webasto, opony Nokian, Alliance, obrotowy fotel w kabinie, kamera cofania i wiele innych.

To tylko fragment artykułu - całość możecie znaleźć w GAZECIE LEŚNEJ 03/2021. Zachęcamy do lektury!

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.