

## PKP Cargo wywozi drewno pociągami do Chin

Dodano: 05.03.2021

W 2020 roku spółka PKP Cargo Connect, należąca do Grupy PKP Cargo, przetransportowała ponad trzy tysiące kontenerów z drewnem w kierunku chińskim, podała spółka PKP Cargo.



- Drewno, które jest wożone do Chin, pochodzi spoza Polski. PKP Cargo Connect jest aktywnie zaangażowane w projekty wysyłki drewna z Czech, Słowacji oraz Niemiec prosto do Chin - mówi w komunikacie Ivan Ružbacký, prezes spółki.

- Transporty te odbywają się z wykorzystaniem terminali w Gliwicach i we Wrocławiu oraz w Kątach Wrocławskich, gdzie kontenery są przeładowywane z samochodów na pociągi, następnie trafiają do Małaszewicz i Brześcia, a dalej do terminali końcowych w Chinach. W 2020 roku było to średnio kilkanaście pociągów miesięcznie - dodaje prezes Ružbacký.

Zdaniem PKP Cargo podaż drewna jest duża, czemu sprzyja pogoda. Obecne zmiany klimatyczne, gorące i suche okresy letnie oraz ciepłe zimy, razem z silnymi wiatrami, osłabiają naturalnie mechanizmy obronne drzew. To z kolei sprzyja rozmnażaniu korników i innych szkodników, które stały się plagą i niszczą olbrzymie połacie lasów w Europie Środkowej. To zmusiło do wycinania dużych obszarów drzewostanów w Czechach, Bawarii czy na Słowacji, a tym samym spowodowało nadpodaż surowca drzewnego, który będzie musiał znaleźć swoje rynki zbytu. Tu właśnie pojawiła się szansa dla PKP Cargo Connect, którą spółka wykorzystuje.

## Otwarcie na rozwój

Jak czytamy, rok 2021 nie powinien przynieść większych zmian w procesie eksportu drewna do Chin, dlatego PKP Cargo Connect podobnie jak w 2020 roku, kontynuuje swoje działania, trafiając ze swoją ofertą także do nowych klientów. Wykorzystuje przy tym sieć pociągów operatorskich, która budowana jest w oparciu o własne terminale kontenerowe (Poznań, Warszawa, Gliwice, Medyka).

- Tygodniowo obsługujemy kilkadziesiąt pociągów z polskich portów do terminali w głębi kraju, ponadto operujemy z Małaszewicz - największej bramy do Unii Europejskiej na Nowym Jedwabnym Szlaku, oferując transport ładunków całopociągowych i pojedynczych kontenerów - podsumowuje prezes Ružbacký.

Jeśli w kolejnych latach utrzyma się ze strony Chin popyt na drewno, to przed PKP Cargo Connect otworzy się szansa na dalszy rozwój transportu intermodalnego w kierunku azjatyckim - podsumowuje spółka.

Źródło: [pkpcargo.com](http://pkpcargo.com)

Fot. Fot. Marcin Kucięba, [SM42.pl](http://SM42.pl)

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.