

Polska przyczepa leśna z napędem

Dodano: 21.12.2017

Na polskim rynku pojawił się kolejny rodzimy producent przyczep zrywkowych. Proengil (bo tak się on nazywa) od tego roku w swojej ofercie posiada trzy modele przyczep, o ładowności od 5,5 do 12 ton. Model Pepa 8 jest najmniejszym z nich.



Przestrzeń ładunkowa tej przyczepy pozwala przewozić drewno o długości od 1,0 m ? 4,0 m lub kombinacji tych wymiarów (3×1,0 m; 2×1,25 m; 1×2,5 m; 1×3m, itp.). Maszyna posiada podwozie z osią typu tandem, która jest napędzana mechanicznie z WOM ciągnika. Zapotrzebowanie na moc ciągnika to ok. 40 ? 60 KM.

Tak, jak wspomniałem wyżej, oś przyczepy jest napędzana mechanicznie, wały napędowe przekazują moc do mechanizmu różnicowego, dalej na przekładnie łańcuchowe w kołyskach, a następnie na koła przyczepy.

Taki sposób przekazania napędu w połączeniu z ciągnikiem daje zespół napędowy o bardzo dobrych właściwościach trakcyjnych. Zaletą napędu mechanicznego jest to, że doskonale współpracuje z ciągnikiem w pełnym zakresie prędkości od 0 ? 7 km/h przy pełnym obciążeniu.

Dane techniczne przyczepy: ładowność 5500 kg, waga przyczepy 1780 kg, długość 5,06m, szerokość 1,99/2,11 m w zależności od ogumienia, prześwit pod ramą 496 mm, długość powierzchni ładunkowej 3,12 m, przekrój powierzchni ładunkowej 1,88 m², ogumienie leśne 11,5/80 × 15.3 lub 400/60 × 15.5, skrętny dyszel, obrotowe ucho dyszla, 4 pary kłonic (opcja 6 par), wózek typu tandem z napędem mechanicznym na 4 koła, hamulec hydrauliczny, tarczowy na 4 koła (opcja).



Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.