

Nowy, lepszy Vimek

Dodano: 17.11.2023

Vimek prezentuje ulepszoną wersję popularnego modelu forwardera 870.



Marka Vimek ogłosiła wprowadzenie na rynek ulepszonej wersji popularnego forwardera 870. Ośmiokołowiec przeznaczony do trzebieży ma odświeżony wygląd i szereg technologicznych ulepszeń. Poza tym, siedmiotonowa maszyna otrzymała nowy zestaw kolorów, z ciemniejszym odcieniem szarości oraz nowym logo marki.

- To wąska maszyna, ale nadal bardzo stabilna. Ma niski nacisk na podłoże za sprawą niewielkiej masy i układu podwójnego sterowania - podkreślił Johannes Nilsson, CEO marki Vimek.

Zmiany w konstrukcji uwzględniają dodatkowe uchwyty na karoserii, a także zwiększony kąt skrętu bogie (z 8,5° do 10°) i przedłużoną przestrzeń ładunkową, która obecnie ma 2,6 metra.

Silnik modelu 870.2 pozostał niezmienny w stosunku do 870.1 - jest to 2,2 litrowy Caterpillar generujący 75 KM, zaprojektowany pod kątem maksymalnego momentu siły.

Kabina również ma takie same wymiary jak w wersji poprzedniej, ale można ją wyposażyć w większe ekrany dotykowe, do przekątnej 10”.

Na razie forwarder jest wyposażony w żuraw Cranab FC4 opracowany z myślą o modelu 870.1. Jako, że Cranab jest firmą siostrzaną Vimek, urządzenie jest bardzo dobrze zestrojone z maszyną i pracuje równie dobrze w przypadku modelu 870.2. Już na rok 2024 zaplanowano produkcję kolejnej generacji żurawia do tych forwarderów, FC5.

- Wielu użytkowników chwaliło doskonałą widoczność, co jest bardzo ważne w trzebieżach. Kąt skrętu bogie został zwiększony z 8,5° do 10°, a wraz z nim zwiększyła się sterowność, co jest bardzo istotne w takich maszynach – powiedział Johan Johansson, inżynier sprzedaży Vimek. Wkrótce powinny się pojawić kolejne informacje na temat ulepszanego modelu.

Te oraz wiele więcej maszynowych informacji z branży leśnej znajdziecie w GAZECIE LEŚNEJ! [Zachęcamy do prenumerowania największego czasopisma dla profesjonalistów w kraju!](#)

Redakcja FIRMYLESNE.pl

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.