

Nowa seria maszyn John Deere

Dodano: 06.05.2015

John Deere wypuścił nową serię maszyn: skidery i harwestery serii L



Maszyny były projektowane wraz z klientami, którzy na co dzień pracują tymi maszynami. Projektanci brali pod uwagę potrzeby oraz uwagi użytkowników. W nowej serii poprawiono m.in.: parametry użyteczności oraz wydajności, komfort w kabinie, zamontowano bardziej wytrzymały układ napędowy, lepsze chwytaki, wstawiono bardziej uproszczony system elektryczny. Silniki nowych maszyn spełniają normę spalin FT4.

Maszyny z serii L charakteryzują się imponującym stosunkiem mocy do masy, oraz stałą prędkością obrotową silnika, co gwarantuje stabilną pracę i maksymalną wydajność.

Większa równowaga maszyn i zoptymalizowana siła uciągu poprawia ich stabilność podczas stromych podjazdów i pracy w trudnym terenie, nawet z ciężkim ładunkiem.

Komponenty maszyny są teraz bardziej wytrzymałe i łatwiejsze do serwisowania.

Nowe maszyny mają przestronniejszą o 25% kabinę, jest też bardziej cicha (nawet do 50%), a tylna szyba jest o 75% większa.

Zmęczeniu zapobiega bardziej efektywny system HVAC, bardziej ergonomiczne elementy sterujące i mnóstwo miejsca do przechowywania. W opcji jest też obrotowy fotel z joystickami sterowania, który pomaga zmniejszyć zmęczenie na plecach i szyi operatora.

Łatwa w obsłudze skrzynia biegów CVT łączy gładkość i łatwość pracy przekładni hydrostatycznej z

oszczędnym zużyciem paliwa. Stała prędkość obrotowa silnika redukuje zużycie paliwa i zapewnia doskonałą wydajność maszyny. Wyeliminowane nagłe skoki i zmiany prędkości maszyny, zmniejszają zużycie elementów i wydłużają żywotność silnika.

Nowy, prawie 25% większy chwytak gwarantuje większą wielofunkcyjność. Nowa konstrukcja maszyny zapewnia lepszy widok na zrywany surowiec, co wpływa na lepszą efektywność załadunku.

Potężne, wysokoprężne silniki FT4 (Stage IV) spełniają normy emisji bez utraty mocy. Technologie kontroli emisji obejmują chłodzony układ recyrkulacji spalin (EGR), inteligentne filtry spalin i selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

Wszystkie modele z serii L wyposażone są w bardziej niezawodne, ciężkie osie.

Nowy, ciśnieniowy układ smarowania ciągłego osi i niezależne filtry przedłużają żywotność do ponad 15 tys. godzin.

W przypadku wystąpienia nieszczelności, alarm powiadamia operatora o ciśnieniu oleju.

Maszyny mają napęd na wszystkie cztery koła, lub tylko dwa przednie lub dwie tylne.

Źródło/zdjęcia: [John Deere](#)

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.