

Inspektor gadżet w maszynach leśnych

Dodano: 10.01.2017

Operatorzy coraz częściej stawiają na komfort i wygodę w pracy, która wpływa na ich wydajność i bezpieczeństwo. Dlatego producenci maszyn leśnych oferują bardzo szeroką gamę wyposażania dodatkowego.



Wyposażenie dodatkowe w maszynach leśnych można podzielić na wiele różnych sposobów. I nie jest to proste zadanie. Jedne ułatwiają nam pracę, kolejne dbają o bezpieczeństwo, inne zaś zwiększają wydajność naszej pracy. I tymi kryteriami będziemy się kierowali.

W trosce o komfort

Wyposażeniem standardowym już są żaluzje przeciwsłoneczne, klimatyzacja, czy sprzęt audio instalowany w kabinie operatora. Fotel musi być wygodny, z regulowaną pozycją i podłokietnikami. Coraz częściej jest także wentylowany, bądź podgrzewany ? zaznacza Witold Urbaniak ? diler maszyn Ponsse w Polsce.

Standardem jest już również zainstalowany w maszynach system wstępnego ogrzewania zimnego silnika. Popularne Webasto podłączone jest do układu paliwowego maszyny. Spalając paliwo

ogrzewa ciecz chłodniczą silnika, a co za tym idzie jego temperaturę. Wstępnie ogrzany silnik łatwiej odpala podczas mrozów oraz nie nadużywamy niepotrzebnie eksploatacji podzespołów i akumulatorów maszyny. System znajduje się pod maską, a pilot sterujący i komputer, który możemy odpowiednio zaprogramować na konkretną godzinę - w kabinie operatora.



Systemy GPS i GSM również stają się standardem. Większość nowych maszyn bowiem posiada aplikację monitorującą jej stan i efektywność pracy. Jednak ta opcja jeszcze nie jest zbyt znana wśród klientów. A szkoda, ponieważ wiele ciekawych informacji (tj. zużycie paliwa, ilość pozyskanego lub zerwanego drewna, albo harmonogram pracy maszyny) pomaga w lepszym zaplanowaniu i wykorzystaniu sprzętu w lesie.



Do komfortowych rozwiązań należy również zaliczyć obrotową kabinę lub fotel, jej automatyczne poziomowanie się, oraz sposoby zawieszenia, łagodzące jazdę w trudnym terenie ? mówi Radosław Seliga ? sprzedawca marki Komatsu, Arcon Polska.



Z bardziej przyziemnych gadżetów, które znajdujemy w kabinie operatora to podgrzewacz do jedzenia oraz lodówkę.

Wydajność

Poprawienie osiągnięć to w głównej mierze ingerencja w konstrukcję maszyny ? zaznacza Krzysztof Krawczyk ? sprzedawca marki Rottne. Składają się na to: ilość kół, długość żurawia, długość wózka ładunkowego i szerokość kłonic, ale również lepsze oświetlenie pozwalające na wydłużenie czasu pracy, webasto ułatwiające rozruch i skracające czas przygotowania do pracy, centralne smarowanie zapewniające skrócenie czasu obsługi serwisowej ? wymienia handlowiec.



Klienci mogą decydować o długościach żurawia, odpowiedniej ilości kłonic, bądź regulowanej przestrzeni ładunkowej.

Coraz częściej do pracy w górach montuje się uchylną skrzynię ładunkową, oraz wciągarki, zintegrowane z ramą maszyny.



Ważnym elementem wyposażenia dodatkowego są również gąsienice lub łańcuchy na koła. Zwiększają możliwości trakcyjne, przy jednoczesnej ochronie ogumienia.



System unoszenia osi bogie zapewnia mniejszy promień skrętu, a co za tym idzie ? większą zwrotność w lesie.



Ciekawym rozwiązaniem, które ułatwia pracę i zwiększa wydajność operatora jest system poziomowania żurawia. Dzięki niemu możemy ?sięgać? harwesternikiem po drzewo znajdujące się za jakąś przeszkodą. Zwiększony również zostaje zasięg żurawia.



Bezpieczeństwo

Jednym z dodatkowych elementów wpływającym na bezpieczeństwo operatora jest automatyczny system przeciwpożarowy.

Zabezpiecza on maszynę przed ewentualnym spalaniem. Składają się na niego: system przewodów i dysz rozpraszających środek gaszący, oraz gaśnice ze środkiem gaszącym. Wspomniane dysze rozmieszczone są w miejscach łatwopalnych i szczególnie narażonych na niekontrolowane zapalenie się np. od zwarcia instalacji elektrycznej (silnik, układ paliwowy, przewody hydrauliczne, itp.).



System ten jest w pełni automatyczny ? czujniki, które wykryją pojawienie się dymu, automatycznie włączą gaśnice, a cała maszyna dosłownie zostanie ?zalana? środkiem gaśniczym ? tłumaczy Piotr Myśliński z Forex Polska.

Instalacja może również zostać włączona bezpośrednio przez samego operatora z kabiny.

Ważnym elementem bezpieczeństwa jest również odpowiednie ciśnienie powietrza w kołach. Tutaj producenci również oferują systemy kontroli tego parametru. Gdy zostaną przekroczone zaprogramowane wartości ? operator zostanie o tym fakcie poinformowany odpowiednią ikoną. Podobne rozwiązanie instaluje się w układzie hydraulicznym, bądź paliwowym, gdzie jesteśmy informowani np. o zabrudzonym filtrze, czy braku odpowiedniego ciśnienia.

Czy są granice?

W zasadzie na życzenie użytkownika w maszynie można zamontować wszystko, o czym tylko sobie zamyślimy ? twierdzi Dariusz Szumicki z ForTech Serwis ? diler m.in. maszyn EcoLog i Gremo.

Ale warto zadać sobie pytanie ? czy to co chcemy jest nam w rzeczywistości naprawdę potrzebne?

Balans cenowy między ?chcę? a ?mogę? jest bardzo duży i to on wpływa w gruncie rzeczy na to co wybieramy.

Nie ograniczajmy się jednak tylko do podstawowego wyposażenia, ale korzystajmy z nowinek technologicznych w jak najbardziej racjonalnych ramach. Udogodnienia bowiem korzystnie wpływają na operatorów i jakość, a przede wszystkim bezpieczeństwo pracy choć znacząco podnoszą zakup maszyny.

Tekst zawiera autoryzowane wypowiedzi polskich przedstawicieli wspomnianych marek.

JH

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.