

Fotel biurowy

Dodano: 30.05.2012

30.05.2012

W przyczepie krata oporowa jest połączona z pierwszą parą kłonic poprzecznymi wspornikami.

W ciągniku zamontowano fotel obrotowy własnej konstrukcji. Zrobiono to najprościej jak można: po prostu wstawiono do kabiny fotel biurowy...



W przyczepie krata oporowa jest połączona z pierwszą parą kłonic poprzecznymi wspornikami. Wsporników jest osiem ? po cztery z każdej strony. Po co?

? Chcieliśmy, by krata była sztywniejsza, by nic się nie urywało ? mówi Pan Adam. Teraz pierwsza para kłonic też jest sztywna. Wcześniej zdarzało się, że kłonica uderzona drewnem obracała się w stronę kraty i trzeba było wychodzić z kabiny i ją poprawiać.

W tej przyczepie zamontowana jest pompa zębata, 50 l/min z przekładnią. Sterowanie odbywa się za pomocą czterech dźwigni. Przyczepa współpracuje z ciągnikiem rolniczym Zetor 10145 (ma przełożoną maskę od Ursusa, co może mylić).

W ciągniku zamontowano fotel obrotowy własnej konstrukcji. Zrobiono to najprościej jak można: po prostu wstawiono do kabiny fotel biurowy...

Taki fotel nie tylko się obraca, ale ma też regulację wysokości. To ważne, bo po odwróceniu się do tyłu, nogi operatora trafiają na podwyższenie. Gdyby nie podniósł fotela, siedziałby za nisko i nie miałby co zrobić z nogami. A tak ? po prostu podnosi fotel...

firmylesne.pl

Więcej: [Nowa Gazeta Leśna](#)

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.