

Ciągniki Valtra ze skrotnymi przednimi kołami

Dodano: 14.08.2014

W ofercie Valtry są już ciągniki o konstrukcji przegubowej. Jednak nowością jest rozwiązanie pozwalające na zastosowanie dodatkowej opcji przednich kół skrotnych. Rozwiązanie to zastosowane jest w ciągnikach wyposażonych w przekładnię Direct (N123, N143, N163)



Co interesujące, system ten działa przy niedużych prędkościach, by wraz z ich wzrostem automatycznie zmniejszał się zakres ruchu przegubowego. Dzięki czemu możemy pracować z jeszcze większą precyzją.

Dla przykładu ciągniki N163 Direct wyposażone są w przekładnię bezstopniową i układ hydrauliczny o wydatku 160 l/min, a dodatkowo także usztywnienie wychylenia przedniej osi. Dysponują one mocą 171 KM w trybie transportowym i pracach z WOM. Prędkość maksymalna (pracy) to 42 km/h przy zredukowanych obrotach silnika ? Ecospeed.

Do ciągników z przegubowym systemem kierowania są dostępne te same opcjonalne elementy co do innych ciągników Valtry, w tym stalowy zbiornik paliwa do prac leśnych.

Badania przeprowadzone przez firmę wskazują, że ciągniki przegubowe mogą wykonywać zadania ładowaczem czołowym o 35?40% szybciej niż ciągniki standardowe.

Przegubowy model N163 Direct będzie testowany zimą i wiosną 2014 roku. Produkcja seryjna zostanie stopniowo wprowadzona z końcem roku 2014.

Źródło: Valtra

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.