

Żelazny koń

Dodano: 19.02.2015

Rottne ? żelazny koń Kapsen ? to maszyna na podwoziu gąsienicowym stosowana do zrywki drewna. Dzięki niskiemu naciskowi na podłoże, świetnie spisuje się na mokrym i torfowym terenie, ale nie strasze jej też inne, równie wymagające i trudne obszary. Konstrukcja maszyny opiera się na hydraulicznie napędzanym gąsienicowym podwoziu. Kapsen jest kontrolowany przez manipulator, dzięki czemu ruchy są wykonywane łatwo i dokładne.



Jednostką napędową maszyny jest silnik benzynowy o mocy 16 KM. Moc ta wystarczy do przemieszczania ważącego 690 kg (o wymiarach 230x120x162 cm) żelaznego konia, oraz jego obsługę wraz z ładunkiem (ok. 1 tony).

Dodatkowo silnik napędza mini żuraw, a w momencie podłączenia doń przyczepki ? także ją, przekształcając ?żelaznego konia? w miniforwarder.

Kapsena można wykorzystywać nie tylko jako maszynę wspomagającą zrywkę, ale także np. jako pomoc przy podwóźce słupków do grodzień, czy sadzonek w trudno dostępne miejsca.

Dane techniczne żelaznego konia Kapsen

Silnik ? dwucylindrowy Vanguard 16 KM lub 18 KM

Linka ? grubość 6 mm do 30 m lub 8 mm do 20 m
Sterowanie ? za pomocą drążka umieszczonego z przodu pojazdu
Prędkość pojazdu ? od 4 do 6 km/h
Maksymalny uciąż ? 1000 kg; 1,5 m? drewna
Całkowita waga maszyny ? 1000 kg
System wyciągu linki ? sterowany pilotem, a także manualnie
Akumulator ? bateria żelowa 12 V 18 AH

źródło: [rottne](#)

tekst: KG

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.