**Sprzedaż forwarderów w Szwecji, w 2018 r.**

Dodano: 11.04.2019

W Szwecji sprzedaje się rocznie około 700 harwesterów i forwarderów, co sprawia, że to właśnie ten kraj jest na drugim miejscu (zaraz po Rosji) pod względem ilości nowo zarejestrowanych maszyn leśnych. Przez długie lata Szwedzi byli nawet liderem tego rynku.

| | 2018 | | 2017 | | Change in % |
|---|---|---|---|---|---|
| Brand | units | % share | units | % share | |
| John Deere | 105 | *38,3* | 120 | *36,3* | -13 |
| Komatsu | 67 | *24,5* | 95 | *28,7* | -29 |
| Ponsse | 41 | *15,0* | 50 | *15,1* | -18 |
| Rottne | 33 | *12,0* | 39 | *11,8* | -15 |
| EcoLog | 12 | *4,4* | 18 | *5,4* | -33 |
| Gremo | 9 | *3,3* | 6 | *1,8* | 50 |
| Sampo | 5 | *1,8* | 0 | *0,0* | new |
| Tigercat | 2 | *0,7* | 3 | *0,9* | -33 |
| Logset | 0 | *0,0* | 0 | *0,0* | 0 |
| **In total** | **274** | *100* | **331** | *100* | **-17** |

*Source: Compiled by Forstry.com with data from Swedish Transport Agency*

Po dobrym roku 2017 sprzedaż forwarderów spadła aż o 17% w roku 2018. W sumie w 2018 r. zarejestrowano 274 nowych forwarderów o ładowności ponad 8 ton, co jest jednym ze słabszych wyników od 2005 roku. Tylko dwa lata (2009 i 2013) odnotowały mniejszą liczbę zarejestrowanych maszyn.

Jednak jak podaje portal forestry.com, to nie spadek popytu na maszyny jest związany ze słabszym wynikiem, ale ograniczenia produkcyjne producentów.

Aktualnie większość sprzętu jest wysyłana na wschód, do Rosji. Na nowo zamówionego harwestera lub forwardera Szwedzi muszą czekać aktualnie czekać nawet do 9 miesięcy! Najbardziej brakuje części do osprzętu hydrauliki i elementów przekładni. Jednak prognozy na ten rok są bardzo optymistyczne.

Najpopularniejszymi modelami są John Deere 1510G, 1910G oraz Komatsu 855.

Źródło: forestry.com

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.