

Mniej krótkich sortymentów?

Dodano: 20.03.2018

Z końcem lutego weszło w życie nowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 25 stycznia 2018 r. w sprawie sposobu przewozu ładunku - w tym także drewna. Czy nowe rozporządzenie może wpłynąć na długość wyrabianych sortymentów w lesie?



Rys. 9. Drewno ułożone poprzecznie ze ścianą boczną

Drewno układane na samochodzie w poprzek, a więc wszystkie krótkie sortymenty, np. długości 1,2 m, musi być teraz przewożone samochodami mającymi nie kłonicę, ale sztywne ściany boczne lub klatkę.

Czy to ograniczy ilość krótkich sortymentów wyrabianych przez zule? Jak sądzicie?

Oprócz tego, nowe rozporządzenie określa także zasady mocowania drewna dłużycowego, przeliczników masy drewna, metod mocowania ładunku oraz dodatkowe sposoby zabezpieczania przewozu określonych rodzajów ładunków.

Więcej na ten temat będzie można przeczytać w majowym numerze GAZETY LEŚNEJ.

Źródło: [Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 25 stycznia 2018 r. w sprawie sposobu przewozu ładunku.](#)

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.