

Konferencja drogowa w Dobieszkowie - relacja

Dodano: 28.11.2019

Przedstawiciele Lasów Państwowych, świata nauki, a także firm wykonujących prace drogowe, budowlane, dostarczających maszyny i technologie drogowe wzięli udział w konferencji szkoleniowej GAZETY LEŚNEJ ?Drogi leśne ? 2019?.



Wydarzenie odbyło się 15 listopada 2019 r., w Dobieszkowie koło Strykowa. Była to już IV z kolei konferencja organizowana w ramach cyklu ?Międzybranżowych Spotkań Ekspertów? na temat dróg. Swoją ofertę związaną z budową i utrzymaniem dróg leśnych zaprezentowało 6 firm.

Dylematy inwestora

Konferencje drogowe organizowane przez GAZETĘ LEŚNĄ mają za zadanie dostarczenie uczestnikom aktualnej wiedzy na temat technologii budowy dróg, a także problemów z jakim spotykają się inwestorzy.

Tematykę postępowań administracyjnych dotyczących robót budowlanych na drogach leśnych przedstawił dr hab. inż. Grzegorz Trzciniński z Katedry Użytkowania Lasu SGGW.

Omówił on przykłady problematycznych procedur, z którymi musiały zmagać się nadleśnictwa.

Opowiedział na jakie problemy może natrafić inwestor w czasie procedowania budowy drogi leśnej. Jakie pułapki, niewłaściwe żądania i naruszenia prawa mogą powstać z powodu niewłaściwego interpretowania przepisów prawa, w tym prawa budowlanego, przez organy administracji publicznej. Przybliżył specyfikę procedowania inwestycji drogowej w lesie ? budowy i remontu, przebudowy, utrzymania i ochrony drogi.



Z kolei Piotr Młynarczyk, naczelnik Wydziału Infrastruktury DGLP, przedstawił jak zawsze aktualne informacje na temat planów inwestycyjnych Lasów Państwowych, zaprezentował stan obecny i kierunki rozwoju infrastruktury drogowej. Jak podkreślał LP każdego roku przeznaczają 300 ? 400 mln rocznie na budowę dróg, w sumie w latach 2010 ? 2019 było to już 3700 mln zł. Do tego LP wspierają także wspólne przedsięwzięcia drogowe z samorządami, także na ten cel w latach 2016 ? 2018 przeznaczono 165,8 mln zł.

Lasy pracują nad opracowaniem operatów drogowych, czyli kompletnej sieci dróg leśnych.

Praca nad nimi powinna się zakończyć do końca 2020 roku. ? To ważne, bo na tej podstawie będziemy wiedzieć w jakim zakresie trzeba będzie inwestować w budowę leśnych dróg ? tłumaczył Piotr Młynarczyk.

Ważnym zadaniem dla Lasów jest także nowe oznakowanie i udostępnianie dróg. W tym zakresie przygotowywane są nowe znaki, które będą informowały o tym czy droga jest dostępna czy czasowo wyłączona ? będą to znaki zakazu, ale nie drogowe, tylko leśne ? informacyjne.

Do budowy

W Dobieszku nie zabrakło również wykładów firm, które dostarczają sprzęt i technologie do budowy dróg.

Przedstawiciel OŚRODKA TECHNIKI LEŚNEJ opowiedział o urządzeniach do budowy i remontów dróg: rozdrabniaczu, równiarkach, przyczepie najazdowej, kontenerze do materiałów sypkich, pługofrezach do czyszczenia rowów. Firma PIETRUCHA przestawiła korzyści z zastosowania georusztu PolGrid, grodzie winylowych i hybrydowych. LH ENGINEERING opowiedział o technologii betonu wałowanego. CASE CONSTRUCTION przyjechał na wydarzenie z równiarką Case 836C AWD, którą można było oglądać podczas pokazu obok sali konferencyjnej ? obszerny opis maszyny jest na str. 22. GRILTEX przedstawił właściwości i różnice oraz przykłady zastosowań geowłóknin stosowanych przy budowie dróg leśnych. LOTOS ASFALT omówił natomiast zalety zastosowania dróg asfaltowych.



Konferencja była objęta honorowym patronatem Dariusza Pieniaka, Dyrektora RDLP w Łodzi. Patronat internetowy sprawował portal FIRMYLEŚNE.pl

Magdalena Bodziak

Komentarze (0)

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza.